

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีไข่งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด 6 ล้อ
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองบ้านทุ่ม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,400,000.00 บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 12 พฤษภาคม 2563
เป็นเงิน 2,400,000.00 บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) 2,400,000.00 บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1 บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงบประมาณ ธันวาคม 2562
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

6.1 นางชนิษฐา คุ่มบัณฑิตย	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ	ประธานกรรมการ
6.2 นายสันต์ชัย บุญจวง	ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้า	กรรมการ
6.3 นายอนุกุล มหานาม	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันฯ	กรรมการ

ร่างขอบเขตงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและราคากลาง
จัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๑. ชื่อพัสดุ

รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่ น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม จำนวน ๑ คัน

๒. ลักษณะทั่วไป

๒.๑ เป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ พวงมาลัยขวา มีพาวเวอร์สำหรับผ่อนแรง ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมีประตู เปิด-ปิด พร้อมทั้งลิ้อคสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมทั้งพนักงานขับรถ ตอนท้ายหลังเก๋ง ติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ติดตั้งไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒.๒ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นซอง ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ

๓. ตัวรถยนต์

๓.๑ รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่

๓.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๓.๓ น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก(G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๔ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓.๕ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือล่าสุด

๓.๖ มีเครื่องเล่น CD/MP๓ เครื่องปรับอากาศ พร้อมฟิล์มกรองแสงความเข้มมาตรฐาน

๓.๗ ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๘ ระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น

๓.๙ เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล โดยเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถยนต์ เป็นของใหม่ ไม่เคย

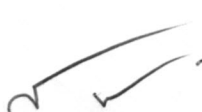
ใช้งานมาก่อน

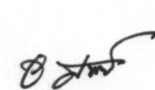
๓.๑๐ ระบบไฟฟ้า ใช้ ๒๔ โวลท์ ขนาดแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์ โดยขนาดและความจุมาตรฐาน จำนวน ๒ ชุด ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔. ถังบรรจุขยะมูลฝอย

๔.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่ น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม


(นางชนิษฐา คุ่มบัณฑิตย)


(นายสันต์ชัย บุญจง)


(นายอนุกุล มหนาม)

๔.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร, พื้นหนาทำด้วยเหล็กชุบซิงค์ ไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการกัดกร่อนไม่น้อย กว่า ๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบโดยมี เอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง

๔.๓ ผนังด้านข้าง และ ผนังด้านบน สร้างจากเหล็กแผ่นมาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๔ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๔.๕ ตู้บรรทุกขยะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยยื่นเอกสารรับรองประกอบการพิจารณา

๕. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๕.๑ ชุดยก ชุดอัดท้าย ต้องมีคุณภาพสูง สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๕.๒ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ (HYDRAULIC KICK - OUT) โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกवालควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนสุดवालควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวเองโดยอัตโนมัติ โดย วาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๕.๓ ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้ขยะเข้าถังได้ด้วยระบบไฮดรอลิก

๕.๔ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัด และไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์สามารถถอดจากรีบล้อลื่นกันสึกหรอได้

๕.๕ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียที่เกิดจากการอัดขยะมูลฝอยมีความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว เปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๕.๖ ด้านล่างแนวต่อระหว่างตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียที่เกิดจากการอัดขยะ มูลฝอยมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว เปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว โดยติดตั้งบริเวณฝั่งตรงข้ามของถังน้ำมัน

๕.๗ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบกวาด สร้างด้วยแผ่นเหล็กหนา ไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๕.๘ มีระบบป้องกันน้ำเสารั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๕.๙ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านหลัง และด้านข้างซ้าย-ขวาของตัวรถ

๕.๑๐ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๕.๑๑ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดขยะ มูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

(นางชนิษฐา คุ่มบัณฑิตย)

(นายสันต์ชัย บุญจง)

(นายอนุกุล มหานาม)

๕.๑๒ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบ บริหารงานคุณภาพ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถให้ การรับรอง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยใน การใช้งานพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในวันยื่นซองเสนอราคา

๖. ชุดคายขยะมูลฝอย

๖.๑ ติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยกระบอกไฮดรอลิก เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๖.๒ พื้นล่าง สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ส่วนประกอบอื่นสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อย กว่า ๔.๕ มม. ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบหลายชั้นเพื่อทำการดันขยะออกจากตู้บรรจุขยะ

๖.๓ แผ่นดันขยะมูลฝอย เมื่อเวลาสิ้นสุดจะต้องไม่มีส่วนใดยื่นออกมาภายนอก

๖.๔ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกพร้อมชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ จากสำนักงานมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถให้การรับรอง และได้รับมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานพนักงาน ผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในวันยื่นซองเสนอราคา

๗. ระบบไฮดรอลิก

๗.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาลูกปั๊มได้รับกำลังขับเคลื่อน จากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.)

๗.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSUER) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๗.๓ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (FLARE COUPLING OR FLARE FITTING) เพื่อรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๗.๔ ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน ๑ รอบ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซี.

๗.๕ กระบอกไฮดรอลิกของชุดอัดขยะด้านท้าย (ใบกวาดขยะ , แผ่นเลื่อนอัดขยะ) และยกเปิดท้าย เป็น ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน

๗.๖ มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรง สำหรับกันขยะจากภายในตัวถังไม่ให้ติดกับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะ (SIDE)

๗.๗ ชุดอัดท้ายสามารถอัดท้ายปลดล็อกและล็อกได้เองกับตู้บรรจุขยะมูลฝอยเมื่อเปิดขึ้นและปิดลง

๗.๘ คอนโทรลแผงดันและคอนโทรลชุดท้ายเป็นแบบกึ่งอัตโนมัติ

๗.๙ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๗.๑๐ ไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน หรือเป็น ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ผู้เสนอราคาต้องมีใบแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายพร้อมระบุชื่อหน่วยงานที่เสนอราคา มาแสดงในวันยื่นซองเพื่อประกอบการพิจารณา

(นางชนิษฐา คุ้มบัณฑิตย)

(นายสันต์ชัย บุญจง)

(นายอนุกุล มหามาน)

๘. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ๘.๑ มีสัญญาณไฟฉุกเฉิน ครบถ้วนตามมาตรฐานของ พรบ.การขนส่งทางบกและมาตรฐานผู้ผลิต
- ๘.๒ มีไฟเลี้ยวแบบกระพริบและกลับเองโดยอัตโนมัติหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๘.๓ มีสัญญาณไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟกระพริบ สำหรับจอดรถฉุกเฉิน
- ๘.๔ มีสัญญาณไฟและสัญญาณเสียงถอยหลัง
- ๘.๕ ติดตั้งอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนชนิด LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ วัตต์ ไฟวับวาบสีเหลืองแบบยาวเต็ม

หัวเก๋ง

- ๘.๖ ด้านท้ายขอตัวรถยนต์บรรทุกขะติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลือง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด แบบ LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ วัตต์ ทำจากวัสดุอย่างดี ยึดติดแข็งแรงมั่นคง
- ๘.๗ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐานสากล โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นขอ

๙. ชุดไฟด้านท้ายรถเป็นสัญญาณไฟเบรกและไฟเลี้ยว

- ๙.๑ ชุดไฟท้ายติดตั้งหลอดไฟเป็นแบบ LED ไม่น้อยกว่า ๑๐ ดวง เลนส์แบบ PMMA ตัวกรอบ ทำจากพลาสติก ABS ทนความร้อนไม่กรอบหรือแตกง่าย
- ๙.๒ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐานสากล โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นขอ

๑๐. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

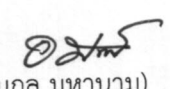
- ๑๐.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริงโดยใช้สี เหลือง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๐.๒ การพ่นสีภายในตัวถังบรรจุขยะมูลฝอย และแซนวิชพ่นสีกันสนิม อย่างน้อย ๒ ชั้น ได้ทั้งรถ โครงรถและ ใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิม
- ๑๐.๓ พ่นตราสัญลักษณ์ เทศบาลเมืองบ้านท่ม ไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว พร้อมตัวอักษรชื่อเต็มของเทศบาล เมืองบ้านท่มขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว โดยพ่นด้วยสีน้ำเงิน ไว้กึ่งกลางประตูด้านนอกรถยนต์ทั้งสองด้าน (ตาม แบบเทศบาลเมืองบ้านท่มกำหนด)
- ๑๐.๔ พ่นตัวอักษรสีน้ำเงิน ข้อความ โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ข้างนอกรถทั้งสองข้าง (ข้างถังบรรจุมูลฝอยทั้ง ๒ ด้าน)
- ๑๐.๕ ติดสติ๊กเกอร์เป็นสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงแสดงชื่อหน่วยงาน เทศบาลเมืองบ้านท่ม ขนาดสูง ไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ที่ด้านบนของกระจกหน้ารถ

๑๑. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๑.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระโถลล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๑.๒ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๑.๓ ค้อนขนาด ๑.๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด


(นางชนิษฐา คุ่มบัณฑิตย)


(นายสันต์ชัย บุญจวง)


(นายอนุกุล มหานาม)

- ๑๑.๔ ชุดอัตราปี จำนวน ๑ ชุด
- ๑๑.๕ กล่องใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก จำนวน ๑ ชุด
- ๑๑.๖ คู่มือการใช้รถ, คู่มือการรับบริการตรวจเช็ค จำนวน ๑ ชุด
- ๑๑.๗ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๑.๘ เครื่องมือบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๑.๙ ถังดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๑.๑๐ เครื่องมือตามมาตรฐานประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๑.๑๑ ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด
- ๑๑.๑๒ สายพวงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๑๒. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๒.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการรายละเอียดพร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๑๒.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกรถยนต์ ไฮดรอลิค สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟท้าย มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๑๒.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือผู้แทนจำหน่ายของชุดถังรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย รถยนต์บรรทุกไฮดรอลิค สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟท้าย โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๑๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานปกติเป็นเวลา ๑ ปี และจะต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไข

๑๒.๕ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายหรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์บรรทุกที่เสนอราคาโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา ผู้เสนอราคาจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้ก่อนเบิกจ่ายเงิน

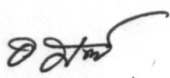
๑๒.๖ ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมค่าธรรมเนียมจดทะเบียนรถ พร้อมกรอบป้าย พรบ. ค่าขนส่ง ค่าอุปกรณ์ประกอบประจำรถ และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๑๒.๗ มีศูนย์บริการรถยนต์อยู่ภายในเขตอำเภอเมืองขอนแก่น

๑๒.๘ เทศบาลเมืองบ้านทุ่ม “จะชำระราคาให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถและโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้วเท่านั้น”


(นางชนิษฐา คุ่มบัณฑิตย)


(นายสันต์ชัย บุญจง)


(นายอนุกุล มหนาม)